



# PUCHAR DZIKOWCA 2010

5 września

REGULAMIN IMPREZY

[www.paralotnie-sudety.pl](http://www.paralotnie-sudety.pl)

## **1. Informacje ogólne**

### **1.1. Organizator imprezy**

Organizatorem cyklicznej imprezy rekreacyjnej pod nazwą *Puchar Dzikowca* jest Stowarzyszenie Paralotniowe „SUDETY” (SPS) z siedzibą w Boguszowie-Gorcach.

### **1.2. Cel imprezy**

- integracja środowiska pilotów paralotniowych,
- propagowanie aktywnego stylu życia,
- promocja Stowarzyszenia,
- promocja regionu.

### **1.3. Sędzia główny**

- Piotr Blachnik, tel. +48 601 92 71 64, adres e-mail (do przesyłania plików IGC):

[zarzad@paralotnie-sudety.pl](mailto:zarzad@paralotnie-sudety.pl)

### **1.4. Wpisowe**

- Członkowie SPS – **zwolnieni z wpisowego**,
- pozostali piloci – 10 zł w formie darowizny na cele statutowe SPS; nie podlega zwrotowi w przypadku nierozegrania żadnej konkurencji lub przerwania imprezy.

Zarejestrowani uczestnicy podczas trwania spotkania mają prawo do bezpłatnych wjazdów Koleją Linową na górę *Dzikowiec*.

### **1.5. Miejsce imprezy**

Startowisko *Dzikowiec* w Boguszowie-Gorcach koło Wałbrzycha, kierunki wiatru od NNE do E, współrzędne: N50 43.233' i E16 12.657'. Dokładny opis miejsca wraz z zasadami wykonywania lotów zamieszczony jest na stronie internetowej SPS w dziale *Startowiska*.

### **1.6. Harmonogram imprezy**

#### **NIEDZIELA**

- 10:15-11:15 – rejestracja pilotów w ośrodku rekreacyjnym *Dzikowiec* w Boguszowie-Gorcach. Przyjmowanie uczestników w późniejszym terminie zależne jest od indywidualnej decyzji Organizatora,
- 11:45 – omówienie regulaminu oraz przekazanie informacji meteo na startowisku *Dzikowiec*,
- 12:00–17:30 – starty pilotów do konkurencji.

**PONIEDZIAŁEK**

- 18:00 – ostateczny termin przyjmowania potwierdzeń lotów (pliki *IGC*).

**WTOREK**

- 10:00 - ogłoszenie wstępnych wyników na stronie internetowej SPS oraz na grupie dyskusyjnej *pl.rec.paralotnie*,
- 22:00 - ostateczny termin przyjmowania protestów.

**1.7. Nagrody**

- 1.7.1. Trzy pierwsze miejsca w punktacji ogólnej nagradzane są *Pucharem Dzikowca*. Sponsorem pucharów dla zwycięzców jest *Urząd Miasta i Gminy Boguszów-Gorce*.
- 1.7.2. Trzem pilotom zrzeszonym w SPS, którzy osiągną największą ilość punktów w klasyfikacji ogólnej, zostaną wręczone nagrody rzeczowe.

Inne nagrody wręczane będą w zależności od pozyskania sponsorów. Puchary i nagrody zostaną rozdane podczas imprezy kończącej sezon, organizowanej corocznie przez SPS w okolicach Wałbrzycha. Informacja o miejscu i terminie spotkania zostanie podana do wiadomości publicznej ze stosownym wyprzedzeniem.

**2. Warunki uczestnictwa**

- w imprezie mogą brać udział piloci paralotniowi z dowolnego kraju z ważnym w miejscu i terminie spotkania ubezpieczeniem od odpowiedzialności cywilnej (suma gwarancyjna min. 1.000.000 zł), obejmującym ryzyko związane z eksploatacją paralotni przeznaczonych do startu pieszego, oraz z ważnymi uprawnieniami do pilotowania paralotni wydanymi przez *Urząd Lotnictwa Cywilnego* (lub kartę IPPI-4 w przypadku pilotów spoza Polski),
- warunkiem uczestnictwa jest wpłacenie wpisowego oraz podpisanie oświadczenia podczas rejestracji,
- podczas rejestracji oraz trwania imprezy uczestnik zobowiązany jest do okazania na życzenie Organizatora uprawnień oraz polisy ubezpieczeniowej,
- warunkiem uczestnictwa jest zapoznanie się z zasadami korzystania ze startowiska *Dzikowiec*, opisanymi na stronie internetowej SPS,
- Organizator zastrzega sobie prawo do interpretacji niniejszego regulaminu, odmowy zarejestrowania uczestnika bez podania przyczyn oraz do przerwania imprezy w dowolnym momencie,
- uczestnicy samodzielnie organizują powroty z przelotów oraz pokrywają ich koszty.

**3. Odpowiedzialność**

- piloci biorący udział w imprezie ponoszą całkowitą i wyłączną odpowiedzialność za swoje loty oraz za sytuacje, które mogą wynikać z ich powodu,
- uczestnicy imprezy na podstawie bieżącej analizy warunków pogodowych oraz własnej wiedzy i umiejętności podejmują samodzielną decyzję o starcie do poszczególnych konkurencji. Organizator nie odpowiada za skutki decyzji podejmowanych przez uczestników,
- przyjmuje się za fakt, że piloci biorący udział w imprezie znają postanowienia niniejszego regulaminu, zgadzają się z nimi i zobowiązują się do ich przestrzegania,
- przyjmuje się za fakt, że piloci biorący udział w imprezie, poprzez wypełnienie oświadczenia potwierdzają, że posiadają wszelkie wymagane prawem uprawnienia i ubezpieczenia, posiadają kompletny i sprawny technicznie sprzęt a ich stan zdrowia

pozwala na udział w tego typu spotkaniach. W przeciwnym wypadku pilot ma obowiązek odstąpienia od startu.

#### 4. Przepisy dotyczące bezpieczeństwa

- każdy uczestnik musi przestrzegać przepisów dotyczących ruchu lotniczego,
- uczestnicy mają obowiązek informowania Organizatora i innych pilotów o sytuacjach i zdarzeniach mogących mieć wpływ na bezpieczeństwo imprezy,
- latanie w chmurach oraz akrobacje w rejonie startowiska i lądowiska są zabronione,
- paralotnie, systemy ratunkowe oraz inny sprzęt niezbędny do udziału w imprezie muszą odpowiadać odpowiednim przepisom i normom dotyczącym bezpieczeństwa,
- wszyscy piloci muszą bezzwłocznie spakować paralotnię po lądowaniu. **Niełożona paralotnia leżąca na ziemi oznacza "potrzebuję pomocy!"**,
- zabrania się wykonywania lotów po spożyciu alkoholu lub innych środków zaburzających świadomość.

<b>Numery alarmowe</b>	<b>601 100 300 – numer ratunkowy GOPR</b> 112 – numer alarmowy z telefonu komórkowego 999 – pogotowie ratunkowe 998 – straż pożarna
----------------------------	--

#### 5. Konkurencje

##### 5.1. Dokumentacja

Konkurencje dokumentowane są zapisem śladu z GPS (*tracklog*). Uczestnicy zobowiązani są do przesłania Organizatorowi (lub wskazania miejsca publikacji) dokumentacji lotu w formacie *IGC* z ważnym *G-recordem*. Dopuszcza się ustawienie czasu rejestracji pozycji (*time interval*) z wartością  $\leq 1$  min, maksymalna przerwa w zapisie pozycji przez GPS to dwa razy po co najwyżej 15,0 minut w ciągu jednego lotu. Uznawane będą jedynie zapisy z rejestracją wysokości. Analiza lotów przeprowadzona zostanie programem *MaxPunkte* ver. 6.2.6.

##### 5.2. Opis konkurencji

###### 5.2.1. Przelot

Punktacja za przelot zostanie wyznaczona za pomocą optymalizacji trackloga. Do klasyfikacji zostaną zaliczone wyniki ocenione przez program na co najmniej 8,00 punktów. Punktacja konkurencji prowadzona jest z dokładnością do 0,01 pkt. Przed startem pilot powinien zapoznać się z aktualną mapą przestrzeni powietrznej obowiązującą na trasie przelotu.

###### 5.2.2. Przewyższenie

Naliczanie punktów rozpoczyna się po przekroczeniu przez pilota pułapu 850 m npm, maksymalna dopuszczalna wysokość lotu poza strefami ograniczonymi to 2895 m npm.

##### 5.3. Punktacja

Nie nakłada się ograniczenia na ilość lotów uczestnika podczas trwania imprezy. Do wyników pilota w każdej konkurencji wybierany jest najlepszy ze zgłoszonych lotów. Istnieje możliwość zaliczenia jednego lotu do obu konkurencji.

Na podstawie najlepszego wyniku w każdej konkurencji ustala się przelicznik przez porównanie do wartości 100. Wszystkie wyniki tej konkurencji mnoży się przez uzyskany przelicznik. Zwycięzcą w punktacji ogólnej i zdobywcą *Pucharu Dzikowca* jest uczestnik z największą sumą ważoną punktów wg następującego wzoru:

$$S_P = (0,6 \times W_P) + (0,4 \times W_H), \text{ gdzie:}$$

$S_P$  – suma ważona punktów pilota,

$W_P$  – wynik pilota w konkurencji *Przelot*,

$W_H$  – wynik pilota w konkurencji *Przewyższenie*.

Warunkiem rozegrania spotkania i przyznania pucharów jest  $S_P > 0$  osiągnięta przez przynajmniej trzech pilotów.

#### 5.4. Kary

Za naruszenia regulaminu takie jak: wlot w strefę zakazaną, latanie w chmurach, latanie po spożyciu alkoholu lub innych środków odurzających, akrobacje, świadoma modyfikacja zapisu *IGC*, uczestnik może zostać zdyskwalifikowany bez prawa do zwrotu wpisowego.

### 6. Środki łączności

Zaleca się, aby w celu zapewnienia bezpieczeństwa wszyscy uczestnicy posiadali radia UKF pracujące w paśmie 70 cm. Zalecane są także wszelkie inne urządzenia łącznościowe, mogące mieć wpływ na bezpieczeństwo pilotów (telefony komórkowe, radia o innym zakresie częstotliwości). Organizator proponuje częstotliwość podstawową do celów łączności z uczestnikami. W czasie trwania konkurencji uczestnicy mają obowiązek prowadzenia cichego nasłuchu na tej częstotliwości. Dopuszcza się wymianę krótkiej korespondencji pomiędzy uczestnikami na zaproponowanej częstotliwości. Uczestnicy mają obowiązek przekazywania za pośrednictwem posiadanych środków łączności wszelkich informacji dotyczących bezpieczeństwa, w tym także informacji o miejscu i skutkach lądowania w terenie innych pilotów.

### 7. Protesty

Skargi i protesty z powołaniem się na konkretny punkt regulaminu spotkania muszą być złożone na piśmie i doręczone do Organizatora w określonym regulaminem terminie. Opłata za protest wynosi 150 zł (płatne w gotówce przy składaniu protestu) i nie podlega zwrotowi w razie jego oddalenia.