



Mityng paralotniowy PUCHAR DZIKOWCA 2011

REGULAMIN IMPREZY

www.paralotnie-sudety.pl

1. Informacje ogólne

1.1. Organizator imprezy

Organizatorem cyklicznej imprezy rekreacyjnej pod nazwą *Mityng paralotniowy PUCHAR DZIKOWCA* jest *Stowarzyszenie Paralotniowe „SUDETY”* (SPS) z siedzibą w Boguszowie-Gorcach.

1.2. Cel imprezy

- integracja środowiska pilotów paralotniowych,
- propagowanie aktywnego stylu życia,
- promocja Stowarzyszenia,
- promocja regionu oraz ośrodka *Góra Dzikowiec* - <http://dzikowiec.info>

1.3. Sędzia

- Janusz Wojtyniak, tel. +48 503 03 99 33, adres e-mail (do przesyłania plików *IGC*):

zarzad@paralotnie-sudety.pl

1.4. Miejsce imprezy

Startowisko *Dzikowiec* w Boguszowie-Gorcach k. Wałbrzycha, kierunki wiatru od N do E, współrzędne GPS: N50 43.233' i E16 12.657'. W przypadku braku odpowiednich warunków pogodowych spotkanie może zostać rozegrane w innym miejscu wskazanym przez Organizatora.

1.5. Harmonogram imprezy

Impreza odbywa się raz w roku w weekend (sobota i niedziela); przy niekorzystnych warunkach pogodowych dopuszcza się możliwość spotkania tylko w jednym dniu. Termin imprezy zostanie wytypowany najpóźniej dwa dni przed planowanym spotkaniem i podany do wiadomości pilotów na stronie internetowej SPS oraz za pośrednictwem internetowej grupy dyskusyjnej *pl.rec.paralotnie*.

SOBOTA

- 10:00-11:00 – rejestracja pilotów w ośrodku rekreacyjnym *Dzikowiec* w Boguszowie-Gorcach (wiata przy dolnej stacji wyciągu). Przyjmowanie uczestników w późniejszym terminie zależne jest od indywidualnej decyzji Organizatora,
- 11:45 – omówienie regulaminu oraz przekazanie informacji meteo na startowisku wskazanym przez Organizatora,
- 12:00–16:30 – starty pilotów do konkurencji,
- od 17:00 – impreza integracyjna w wiacie przy dolnej stacji wyciągu na *Dzikowiec*.

NIEDZIELA

- 11:00 – spotkanie pilotów w ośrodku rekreacyjnym *Dzikowiec* w Boguszowie-Gorcach (wiata przy dolnej stacji wyciągu),
- 11:45 - omówienie regulaminu oraz przekazanie informacji meteo na startowisku wskazanym przez Organizatora,
- 12:00–16:30 - starty pilotów do konkurencji.

PONIEDZIAŁEK

- 20:00 – ostateczny termin przyjmowania potwierdzeń lotów (**pliki IGC należy wysłać na podany wyżej adres e-mail**).

ŚRODA

- 9:00 - ogłoszenie wstępnych wyników na stronie internetowej SPS oraz na grupie dyskusyjnej *pl.rec.paralotnie*,
- 21:00 - ostateczny termin przyjmowania protestów.

1.6. Nagrody

1.6.1. Trzy pierwsze miejsca w punktacji ogólnej nagradzane są *Pucharem Dzikowca*.

1.6.2. Trzem pilotom zrzeszonym w SPS, którzy osiągną największą ilość punktów w klasyfikacji ogólnej, zostaną wręczone nagrody rzeczowe.

Inne nagrody wręczone będą w zależności od pozyskania sponsorów. Puchary i nagrody rozdane będą podczas imprezy kończącej sezon, organizowanej corocznie przez SPS w okolicach Wałbrzycha. Informacja o miejscu i terminie spotkania zostanie podana do wiadomości publicznej ze stosownym wyprzedzeniem.

2. Warunki uczestnictwa

- w imprezie mogą brać udział piloci paralotniowi z dowolnego kraju z ważnym w miejscu i terminie spotkania ubezpieczeniem od odpowiedzialności cywilnej (suma gwarancyjna min. 1.000.000 zł), obejmującym ryzyko związane z eksploatacją paralotni przeznaczonych do startu pieszego, oraz z ważnymi uprawnieniami do pilotowania paralotni wydanymi przez *Urząd Lotnictwa Cywilnego* (lub kartę IPPI-4 w przypadku pilotów spoza Polski),
- warunkiem uczestnictwa jest podpisanie oświadczenia podczas rejestracji,
- podczas rejestracji oraz trwania imprezy uczestnik zobowiązany jest do okazania na życzenie Organizatora uprawnień oraz polisy ubezpieczeniowej,
- Organizator zastrzega sobie prawo do interpretacji niniejszego regulaminu, odmowy zarejestrowania uczestnika bez podania przyczyn oraz do przerwania imprezy w dowolnym momencie,
- uczestnicy samodzielnie organizują powroty z przelotów oraz pokrywają ich koszty.

3. Odpowiedzialność

- piloci biorący udział w imprezie ponoszą całkowitą i wyłączną odpowiedzialność za swoje loty oraz za sytuacje, które mogą wynikać z ich powodu,
- uczestnicy imprezy na podstawie bieżącej analizy warunków pogodowych oraz własnej wiedzy i umiejętności podejmują samodzielną decyzję o starcie do poszczególnych konkurencji. Organizator nie odpowiada za skutki decyzji podejmowanych przez uczestników,
- przyjmuje się za fakt, że piloci biorący udział w imprezie znają postanowienia niniejszego regulaminu, zgadzają się z nimi i zobowiązują się do ich przestrzegania,

- przyjmuje się za fakt, że piloci biorący udział w imprezie, poprzez wypełnienie oświadczenia potwierdzają, że posiadają wszelkie wymagane prawem uprawnienia i ubezpieczenia, posiadają kompletny i sprawny technicznie sprzęt a ich stan zdrowia pozwala na udział w tego typu spotkaniach. W przeciwnym wypadku pilot ma obowiązek odstąpienia od startu.

4. Przepisy dotyczące bezpieczeństwa

- każdy uczestnik musi przestrzegać przepisów dotyczących ruchu lotniczego,
- uczestnicy mają obowiązek informowania Organizatora i innych pilotów o sytuacjach i zdarzeniach mogących mieć wpływ na bezpieczeństwo imprezy,
- latanie w chmurach oraz akrobacje w rejonie startowiska i lądowiska są zabronione,
- paralotnie, systemy ratunkowe oraz inny sprzęt niezbędny do udziału w imprezie muszą odpowiadać odpowiednim przepisom i normom dotyczącym bezpieczeństwa,
- wszyscy piloci muszą spakować bezzwłocznie paralotnię po lądowaniu. **Niełożona paralotnia leżąca na ziemi oznacza "potrzebuję pomocy!"**,
- zabrania się wykonywania lotów po spożyciu alkoholu lub innych środków zaburzających świadomość.

Numery alarmowe	112 – numer alarmowy z telefonu komórkowego 999 – pogotowie ratunkowe 998 – straż pożarna 601 100 300 – numer ratunkowy GOPR
----------------------------	---

5. Konkurencje

5.1. Dokumentacja

Konkurencje dokumentowane są zapisem śladu z GPS (*tracklog*). Uczestnicy zobowiązani są do przesłania Organizatorowi dokumentacji lotu w formacie *IGC* z ważnym *G-recordem*. Dopuszcza się ustawienie czasu rejestracji pozycji (*time interval*) z wartością ≤ 1 min, maksymalna przerwa w zapisie pozycji przez GPS to dwa razy po co najwyżej 15,0 minut w ciągu jednego lotu. Uznawane będą jedynie zapisy z rejestracją wysokości.

5.2. Opis konkurencji

5.2.1. Przelot

Punktacja za przelot zostanie wyznaczona za pomocą optymalizacji trackloga przeprowadzonej programem *MaxPunkte*. Do klasyfikacji zostaną zaliczone wyniki ocenione przez program na co najmniej 10,00 punktów. Punktacja konkurencji prowadzona jest z dokładnością do 0,01 pkt. Przed startem pilot powinien samodzielnie zapoznać się z aktualną mapą przestrzeni powietrznej obowiązującą na trasie przelotu (proponowane serwisy informacyjne: <http://aisview.rlp.cz>, <http://aup.ans.cz>, <http://amc.pata.pl>). Lot uczestnika przez jakąkolwiek z wymienionych stref lotniczych: CTR, MCTR, TMA, MTMA, P, TSA, aktywne TRA (umieszczone w aktualnym biuletynie AUP) oraz przekroczenie poziomu FL95, niezależnie od rzeczywistych możliwości wlotu paralotni w dany obszar, nie będzie podlegał klasyfikacji w ramach imprezy.

5.2.2. Przewyższenie

Naliczanie punktów rozpoczyna się po przekroczeniu przez pilota pułapu 936 m npm, maksymalna dopuszczalna wysokość lotu poza strefami ograniczonymi to 2895 m npm. Maksymalna wysokość lotu odczytywana jest z trackloga za pomocą programu *MaxPunkte*, dokładność odczytu: 1 m.

5.3. Punktacja

Nie nakłada się ograniczenia na ilość lotów uczestnika podczas trwania imprezy. Do wyników pilota w każdej konkurencji wybierany jest najlepszy ze zgłoszonych lotów. Istnieje możliwość zaliczenia jednego lotu do obu konkurencji.

Na podstawie najlepszego wyniku w każdej konkurencji ustala się przelicznik przez porównanie do wartości 1000. Wszystkie wyniki tej konkurencji mnoży się przez uzyskany przelicznik. Zwycięzcą w punktacji ogólnej i zdobywcą *Pucharu Dzikowca* jest uczestnik z największą sumą ważoną punktów wg następującego wzoru:

$$S_P = (0,8 \times W_P) + (0,2 \times W_H), \text{ gdzie:}$$

S_P – suma ważona punktów pilota,

W_P – wynik pilota w konkurencji *Przelot*,

W_H – wynik pilota w konkurencji *Przewyższenie*.

Warunkiem rozegrania spotkania, przyznania pucharów oraz wręczenia nagród jest $S_P > 0$ osiągnięta przez przynajmniej trzech pilotów.

5.4. Kary

Uczestnik może otrzymać 0 punktów za konkurencję za naruszenia regulaminu takie jak: wlot w niedozwoloną strefę powietrzną, latanie w chmurach, latanie po spożyciu alkoholu lub innych środków odurzających, akrobacje, świadoma modyfikacja zapisu *IGC*, start do konkurencji przed zakończeniem omówienia regulaminu.

6. Środki łączności

Zaleca się, aby w celu zapewnienia bezpieczeństwa wszyscy uczestnicy posiadali radia UKF pracujące w paśmie 70 cm. Zalecane są także wszelkie inne urządzenia łącznościowe, mogące mieć wpływ na bezpieczeństwo pilotów (telefony komórkowe, radia o innym zakresie częstotliwości). Organizator proponuje częstotliwość podstawową do celów łączności z uczestnikami. W czasie trwania konkurencji uczestnicy mają obowiązek prowadzenia cichego nasłuchu na tej częstotliwości. Dopuszcza się wymianę krótkiej korespondencji pomiędzy uczestnikami na zaproponowanej częstotliwości. Uczestnicy mają obowiązek przekazywania za pośrednictwem posiadanych środków łączności wszelkich informacji dotyczących bezpieczeństwa, w tym także informacji o miejscu i skutkach lądowania w terenie innych pilotów.

7. Protesty

Skargi i protesty z powołaniem się na konkretny punkt regulaminu spotkania muszą być złożone na piśmie i doręczone do Organizatora w określonym regulaminem terminie. Opłata za protest wynosi 150 zł (płatne w gotówce przy składaniu protestu) i nie podlega zwrotowi w razie jego oddalenia.